

INVESTOR:	MĚSTO CHRUDIM RESSELOVO NÁM. 77 CHRUDIM
ZPRACOVATEL :	T H E R ARCHITEKTONICKÝ ATELIER ČSA 474, CHRUDIM, 537 01 GSM : 6 0 3 8 0 7 0 2 7
STAVBA:	DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ MĚSTA CHRUDIM
ODP.PROJEKTANT:	ING. ARCH. KAREL THÉR
DATUM:	02.2017
ZAKÁZKA:	PŘÍR.:
0221-DUR	

DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ MĚSTA CHRUDIM

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

Seznam výkresů:

A,B	textová část:	A – Průvodní zpráva
		B – Souhrnná technická zpráva
C	situační výkresy:	C1 – situace širší vztahy
		C2,C3 – celková + koordinační situace
		C4 – katastrální situační výkres
		C5 – zákres do ortofota

D.1 Dokumentace stavebních objektů:

D.1.1 Architektonické a stavebně technické řešení

SO 001 Doprava

D.1.1a - TZ – technická zpráva

D.1.1b - 100 – Situace dopravního řešení

D.1.1b - 110 – Situace vlečné křivky

D.1.1b - 200 – Podélný řez

SO 02 Kanalizace, vodovod

F.2.1a - TZ – průvodní zpráva

F.2.1b - TZ – souhrnná technická zpráva

F.2.2 – Situace vodohospodářská

F.2.3. - podélný profil kanalizace

F.2.4. - vzorové uložení kanalizace

SO 400 Veřejné osvětlení

D.1.4.4a- TZ – technická zpráva

D.1.4.4b – EL. VO1 - Situace veřejné osvětlení

E dokladová část: - pouze paré č.1,2

DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ MĚSTA CHRUDIM

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

ČÁST A,B

DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ MĚSTA CHRUDIM

Dokumentace k územnímu rozhodnutí

A. Průvodní zpráva

investor:

MĚSTO CHRUDIM
RESSELOVO NÁMĚSTÍ 77
537 01, Chrudim I

T H E R ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR
ing. arch. Karel Thér

ČSA 474/13, 537 01 CHRUDIM IV,
tel. : 603 807 027, e . mail: karel.ther@ther.cz

vydání : 03/2017

dokumentace pro územní rozhodnutí

DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ MĚSTA CHRUDIM
PARC.Č.2087/3, 2079/1 - CHRUDIM K.Ú. 654229

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vychází z vyhlášky č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č.499/2006 Sb.

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 a) název stavby - Doprání napojení sportovišť města Chrudim

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Dopravní propojení ulice V Průhonech a Dr. Milady Horákové, katastrální území Chrudim (654299), na pozemku č.p. 2087/3 a 2079/1

c) předmět dokumentace- terénní úpravy, komunikace, chodník, parkovací stání, veřejné osvětlení, dešťová kanalizace, pčeložka vodovodu. Pro příjezd na pozemek bude využita komunikace v ulici V Průhonech.

A.1.2 Údaje o žadateli

Město Chrudim,
Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Jméno a příjmení projektanta, číslo pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Ing. arch. Karel THÉR
ČSA 474, 537 01 Chrudim 4, tel.: 603 807 027
autorizovaný architekt

ČKA číslo autorizace 2441

dopravní napojení objektu, doprava v klidu
VIAPROJEKT s.ro.
Jižní 870, 500 03 Hradec Králové
Tel.: +420 274 776 645
E-mail: viaprojekt@viaprojekt.cz
Ing. Ondřej Kummer, ČKAIT číslo autorizace 0600054

kanalizace a vodovod
Ing. Martin Linek
Projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Čáslavská 683, 537 01 Chrudim

silnoproudá elektroinstalace + vo
Ing. Jan Půlpán, ČKAIT číslo autorizace 0700823
Václavská 1033, 537 01 Chrudim II,
.: 469 622 218
Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb

A.2 Seznam vstupních podkladů

- tachymetrické zaměření pozemku – ing. Pavel Beránek 01/2017
- katastrální mapa
- mapové podklady města Chrudim
- podklady zákresu inženýrských sítí ze stanovisek vlastníků sítí
- fotodokumentace pozemku

A.3 Údaje o území

- a) rozsah řešeného území – zastavěné / nezastavěné území
pozemek v kat. území Chrudim (654299) - č. Parc.: 2087/3, 2079/1 - v zastavěném území

- b) dosavadní využití a zastavěnost území
pozemek je v současnosti používán jako plocha k živelnému parkování v blízkosti zimního stadionu. parcela se nachází ve východojižní části Chrudimě, v blízkosti zimního stadionu směrem k řece Chrudimce a městskému komunikačnímu obchvatu v ulici Dr. Milady Horákové.
- c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů
Navrhovaná stavba se nenachází v památkové zóně, zvláště chráněném území. Je součástí záplavového území Q100. Stavba se nachází ve stabilizovaném území. Pozemek není chráněn ZPF.
- d) údaje o odtokových poměrech
Odtokové poměry jsou dobré, navrhovaná stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry v území, dešťová voda bude svedena z části do stávající dešťové kanalizace a z části pomocí nového vtokového objektu rovnou do řeky Chrudimky. V případě, že bude žádoucí obě části dešťové kanalizace propojit, bude nutné technicky dořešit přeložení horkovodu – bude řešeno v dalším stupni PD.
- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování
Navrhovaný objekt je v souladu s platným územním plánem Chrudimě – veřejné prostranství a místní komunikace.
- f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území
Obecné požadavky jsou dodrženy - vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb. Stavba komunikace mimo jiné také umožní lépe využít sousední pozemek pro stavby občanského vybavení – sportovní zařízení, vše v souladu s územním plánem.
- g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů
Požadavky známe v době zpracování projektové dokumentace jsou dodrženy.
- h) seznam výjimek a úlevových řešení
Výjimky ani úlevy nejsou provedeny.
- i) seznam souvisejících a podmiňujících investic
Nejsou související ani podmiňující investice.
- j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí ze dne 27.03.2017)

pozemky dotčené stavbou v kat. území Chrudim (654299)

p. č. 2087/3

Vlastník: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701
druh pozemku: ostatní plocha

p. č. 2079/1

Vlastník: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701
druh pozemku: trvalý travní porost

Pozemky sousedící, práva jejichž vlastníků by mohla být stavbou dotčena v k.ú. území Chrudim (654299)

p. č. 3097

Vlastník: Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR.
druh pozemku: ostatní plocha

p. č. 2833/2

Vlastník: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701
druh pozemku: ostatní plocha

p. st. č. 5397

Vlastník: Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701
druh pozemku: jiná stavba

p. st. č. 6496

Vlastník: Město Chrudim, Resselo náměstí 77, Chrudim I, 53701
druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

p. č. 2079/15

Vlastník: Město Chrudim, Resselo náměstí 77, Chrudim I, 53701
druh pozemku: vodní plocha

p. č. 2883/3

Vlastník: Město Chrudim, Resselo náměstí 77, Chrudim I, 53701
druh pozemku: vodní plocha

p. č. 2883/17

Vlastník: Povodí Labe, státní podnik
druh pozemku: ostatní plocha

p. č. 2883/1

Vlastník: Povodí Labe, státní podnik
druh pozemku: ostatní plocha

p. č. 2883/16

Vlastník: Povodí Labe, státní podnik
druh pozemku: ostatní plocha

A.4

Údaje o stavbě

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby** – novostavba
- b) **účel užívání stavby** – dopravní propojení ulic V Průhonech a Dr. Milady Horákové.,
- c) **trvalá nebo dočasná stavba** – stavba trvalá
- d) **údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů**
stavba není kulturní památkou, ani jinak chráněna

údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zajišťujících bezbariérové užívání stavby

Stavební objekty jsou navrženy tak, aby byly dodrženy technické požadavky na stavbu. Stavby jsou navrženy v souladu s obecnými požadavky na výstavbu v souladu se stavebním zákonem č.183/2006 Sb. a vyhláškou č.20/2012, kterou se mění vyhláška č.268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena jako bezbariérová.

- e) **Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů** – požadavky dotčených orgánů jsou splněny
- f) **Seznam výjimek a úlevových řešení** - nejsou provedeny
- g) **Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů/pracovníků apod.)**

zastavěná plocha 2361 m²

- h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)**

Užívání stavby je bez nároku na spotřebu energií a hmot, bez produkce odpadů a energetické náročnosti.

- j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění, etapy)**

stavba bude započata po ukončení stavebních řízení (předpoklad konec roku 2017) a ukončena během roku 2018
- členění na etapy a objekty není navrženo

- k) orientační náklady stavby – bude stanovena dle rozpočtu a bude součástí prováděcí dokumentace.**
předpokládaná cena je cca 9,5 mil. Kč

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 001 – Dopravní řešení
SO 002 – Kanalizace a vodovod
SO 400 – Veřejné osvětlení

DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ MĚSTA CHRUDIM

Dokumentace k územnímu rozhodnutí

B. Souhrnná technická zpráva

investor:

MĚSTO CHRUDIM
RESSELOVO NÁMĚSTÍ 77
537 01, Chrudim I

zpracovatel :

T H É R ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR
ing. arch. Karel Thér

ČSA 474/13, 537 01 CHRUDIM IV,
tel. : 603807027, e . mail: karel.ther@ther.cz

vydání : 03/2017

dokumentace pro územní rozhodnutí

DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ MĚSTA CHRUDIM
PARC.Č. 1231/5 - CHRUDIM K.Ú. 654229

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vychází z vyhlášky č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č.499/2006 Sb.

B.1. Popis území stavby

- a) **charakteristika stavebního pozemku** – parcela se nachází v jihozápadní části Chrudimě, na břehu řeky Chrudimky, v těsné blízkosti zimního stadionu, v zastavěné části obce.
Svým charakterem je pozemek rovinného charakteru. Pozemek je v současnosti používán k živelnému parkování vozidel .
- b) **Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický, hydrogeologický, stavebně historický průzkum apod.)**
- tachymetrické zaměření pozemku – ing.- Pavel Beránek – 01. 2017
 - katastrální mapa
 - mapové podklady města Chrudim
 - podklady zákresu inženýrských sítí ze stanovisek vlastníků sítí
 - fotodokumentace pozemku
- c) **Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**
Navrhovaná stavba se nenachází v památkové zóně, zvláště chráněném území, patří do záplavového území Q100. Stavba se nachází ve stabilizovaném území.
Pozemek není chráněn ZPF.
- d) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.** – stavba se nachází v záplavovém území Q100, nenachází se v poddolovaném území.
- e) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**
Jedná se o stavbu komunikace, která spojuje ulic V Průhonech a Dr. Milady Horákové. Stavba nijak nenarušuje ráz okolí, naopak pomůže sklidnit dopravu v přilehlých ulicích Na Ostrově, Svatopluka Čecha, a Vrchlického.
Nová komunikace je umístěna na násyp, který vyrovnává výškový rozdíl mezi ulicemi na V Průhonech a Dr. Milady Horákové.
Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby. Negativní účinky provádění stavby na okolí stavby se nepředpokládají, proto není plánována ochrana okolí stavby. Možné je krátkodobé zatížení sousedních obytných domů hlukem při vlastních stavebních pracích. Hluková zátěž po dobu výstavby bude pokud možno minimalizována, nepřekročí přípustné denní limity. Negativní účinky stavby po jejím dokončení se rovněž nepředpokládají.
Stavba nebude mít výrazný vliv na odtokové poměry v území. Dešťové vody budou vsaveny do dešťové kanalizace která bude přes nový výpustný objekt zaústěna do řeky Chrudimky a jejího náhona.
- f) **požadavky na sanaci demolice, kácení dřevin**
Na sanaci nejsou požadavky. V místě napojení komunikace na městský okruh se nachází zeleň, která bude vykácena a nahrazena novou výsadbou podél nové komunikace. Vše bude řešeno v dalším stupni PD a projednáno s příslušným odborem MÚ.
- g) **požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, (dočasné/trvalé)** Pozemek není pod ochranou ZPF (BPEJ 31010). Dle zák. č. 231/1999 ve smyslu úplného znění zák. 334/1992 §9 odst. 2 a) část.5 není třeba souhlasu orgánu ZPF.
- h) **územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)** – Pozemek je přístupný ze západní strany - navazuje na místní komunikaci - ul. V Průhonech. V místě vjezdu a vstupu bude třeba upravit pozemek.
Stavba bude dále napojena na elektrickou síť z budovy zimního stadionu, který je v majetku investora. Na pozemku se nachází dešťová a splašková kanalizace, voda, horkovod, elektro, veřejné osvětlení a četín.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Při zpracování projektu nebyly známy žádné podmiňující vazby. Sjezd z komunikace Dr. Milady Horákové bude zřízen jako nový a bude upraven až před dokončením stavby, aby nedošlo v průběhu stavby k jeho narušení.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o novostavbu komunikace, parkovacích stání, chodníků, přeložky vodovodu, dešťové kanalizace včetně výpustního objektu do řeky Chrudimky a veřejného osvětlení. Nová komunikace je navržena na sypaném násypu, který vyrovnává výškové úrovně propojovaných ulic.

zastavěná 2361 m²

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o stavbu komunikace, která propojuje ulici V Průhonech s komunikačním obchvatem v ulici Dr. Milady Horákové. Tím dojde k možnosti příjezdu návštěvníků sportovišť přímo ze silničního obchvatu města, bez složitějšího objíždění celého městského bloku z důvodu absence bližšího mostu přes řeku Chrudimku. Dojde tím k poklesu dopravy v ulicích Na Ostrově, Svatopluka Čecha a Vrchlického. Tyto ulice jsou charakterem velmi komorní, se zástavbou rodinných domů a jejich rozměry jsou nevyhovující potřebám dnešní dopravy. Nová komunikace a zejména její niveleta na násypu je navržena tak, aby umožnila využít přilehlý pozemek jako rozvojovou plochu například pro vybudování dalších sportovních staveb s parkováním vozidel ve dvou suterénních podlažích. Jedno podlaží může být přístupné ze stávajícího terénu, podél zimního stadionu, druhé právě z nově navržené komunikace na násypu. Nová komunikace již obsahuje sjezd na pozemek vedle zimního stadionu. Podél nové komunikace je v plánu výsadba vzrostlých stromů. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o komunikaci na násypu s parkovacími stáními, chodníky, veřejným osvětlením, dešťovou kanalizací a přeložkou vodovodu.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Obousměrná komunikace, podélné parkovací stání pro OS a Bus. Živičný koberec na podkladních vrstvách a násypu. Parkovací stání v zámkové dlažbě. Veřejné osvětlení osazené LED zdroji.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání stavby je řešeno, sklon chodníku odpovídá požadavkům příslušné ČSN.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

B.2.6 Základní technický popis staveb

stavební řešení – stavební řešení a konstrukce jednotlivých stavebních objektů jsou uvedeny v technických zprávách příslušných částí projektové dokumentace.

mechanická odolnost a stabilita

Bude podrobně řešeno v dalším stupni PD.

Statickým výpočtem bude doloženo, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- 1) zřícení stavby nebo její části,
- 2) větší stupeň nepřipustného přetvoření,
- 3) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- 4) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Všechny uvedené aspekty jsou eliminovány provedeným a doloženým statickým výpočtem s příslušným následným naddimenzováním nosných prvků stavby.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

- a) technické řešení – stavba komunikace neobsahuje žádné nestandardní technické řešení. Je navržen rozvod splaškové kanalizace, přeložka vodovodu, přeložka horkovodu a veřejné osvětlení.
- b) Výčet technických a technologických zařízení - ve stavbě není umístěno žádné technologické zařízení, pokud za něj nepovažujeme veřejné osvětlení.

B.2.8 Požární bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby – komunikace - není řešeno v rozsahu dokumentace pro budovy.

Navrhované dopravní napojení výrazně zlepší dostupnost celého území požární technikou.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby – komunikace - není řešeno v rozsahu dokumentace pro budovy.

kritéria tepelně technického hodnocení

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.)

A dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká pracovní prostředí. Hygiena a ochrana zdraví se vztahuje pouze na pracovníky při budování stavby.

Všechny materiály navržené k provedení stavby jsou příslušně atestovány z pohledu hygienické nezávadnosti. Použití jiných než navržených materiálů musí posoudit projektant, který bude sledovat především hledisko ochrany zdraví uživatelů stavby.

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem 183/2006 Sb. vyhláškou č.20/2012, kterou se mění vyhláška č.268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby.

Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních podmínek dle oddílu 2 výše zmíněné vyhlášky č.268 /2009 Sb. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky jak pro vnitřní prostředí stavby tak i pro vliv stavby na životní prostředí.

Stavba bude zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na uživatele byla na úrovni, která neohrožuje zdraví a je vyhovující pro dané prostředí a pracoviště.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby – komunikace - není řešeno v rozsahu dokumentace pro budovy.

b) ochrana před bludnými proudy - není navržena

c) ochrana před technickou seizmicitou

Z hlediska možných seizmických vlivů a poddolování nebyla stavba posuzována vzhledem k tomu, že dle dostupných podkladů území stavby nebylo nikdy poddolováno a seizmickými vlivy bylo v dlouhodobé historii zasaženo pouze zanedbatelně.

d) **ochrana před hlukem** - není zapotřebí zřizovat speciální ochranu - stavbou nevzniká provoz, který bude zdrojem nadlimičního hluku.

e) **protipovodňová opatření** –stavba je v zátopovém území Q 100, navrhovaná stavba komunikace nebrání přirozenému průtoku vody, v případě vyhlížení vody z koryta řeky nic nebrání jejímu odtoku zpět .

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Jednotlivé inženýrské sítě budou napojeny na stávající vedení - viz výkres koordinační situace. Napojovací body jsou na pozemcích v majetku města chrudim , případně Povodí Labe s.p.

Přípojka splaškové kanalizace:
nebude prováděna

Dešťová kanalizace:

Dešťová kanalizace má vzhledem ke křížení s ostatními stávajícími sítěmi TZB dvě části. První část kanalizace je navržena nová, dešťové vody jsou přes výtokový objekt svedeny přímo do řeky. Druhá část je napojena na stávající kanalizaci která je svedena do náhonu. Podrobně je tato část zpracována v samostatné složce PD - SO 02- kanalizace vodovod. V případě, že bude žádoucí obě části dešťové kanalizace propojit, je nutné technicky dořešit přeložení části horkovodu do dostatečné hloubky. Vše bude dořešeno v dalším stupni PD.

Přípojka vodovodu:

Vodovodní potrubí je řešeno 2 x přeložkou části stávajícího vodovodního řádu. Tyto přeložky umožní jak vykřížení jednotlivých sítí, tak uvolnění přilehlého pozemku pro případný další rozvoj (výstavbu). Podrobně je tato část zpracována v samostatné složce PD - SO 02- kanalizace vodovod.

Přípojka horkovodu:

stávající potrubí horkovodu zasahuje do podkladních vrstev navrhované komunikace. Je uvažováno přeložení horkovodního potrubí o cca 0,5 m za předpokladu navrhované neprůběžné dešťové kanalizace. Vzhledem k předpokládanému rozvoji území, například spřístupnění náplavky, by bylo vhodné přeložit potrubí horkovodu do větší hloubky, o cca 0,4 m (celkově o cca 0,9 m) a umožnit tak propojení dešťové kanalizace. Tím by nedošlo k budování dalšího vtokového objektu do řeky Chrudimky (stávající vtokový objekt je vzdálený cca 100 m) a atakování pozemku v majetku Povodí Labe. Vše bude technicky dořešeno a projednáno s vlastníkem horkovodu v dalším stupni PD.

Připojení elektro:

Bude provedeno připojení nového veřejného osvětlení nové komunikace. Připojení bude provedeno v prostoru stávajícího parkoviště u zimního stadionu a v novém chodníku u napojení na ulici Dr. Milady Horákové. Podrobně je tato část zpracována v samostatné složce PD - SO 400 – veřejné osvětlení.

Připojení plynovod:

nebude prováděno, plynovod se nenachází v prostoru navrhované stavby.

Přípojka slaboproud :

Napojení na optickou síť není předmětem projektu nebo bude provedeno dodatečně.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- dešťová kanalizace DN 300 mm délky 65,6 m
- dešťová kanalizace DN 150-200 mm délky 55 m
- přeložka vodovodu PVC d 160 mm 14,0 m a 94 m
- rozvod VO délky 230,0 m

B.4 Dopravní řešení

- a) **Popis dopravního řešení** – předmětem projektu je propojení ulice V Průhonech a Dr. Milady Horákové. Bude zřízen nový sjezd pro odbočení a jednosměrné napojení zpět na komunikační okruh. Napojení na ulici V Průhonech proběhne obousměrnou komunikací podél řeky Chrudimky. Vše je podrobně zpracováno v části dokumentace SO 01- doprava
- b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu** – Bude zřízen nový sjezd z komunikačního okruhu a dále bude nová komunikace podél řeky napojena na stávající vozovku v ulici V Průhonech. Navrhované připojení na komunikační okruh obsahuje pouze jednosměrné odbočení a pouze jednosměrné připojení. Logiku celému sjezdu dodává blízkost dvou kruhových objezdů na komunikačním okruhu, kde je možné případně změnit směr jízdy. Vše je podrobně zpracováno v části dokumentace SO 01- doprava
- c) **Doprava v klidu** – podél navrhované komunikace je navrženo podélné parkovací stání pro osobní vozidla a podélné perkovací stání pro Bus. Vše je podrobně zpracováno v části dokumentace SO 01- doprava

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) **terénní úpravy** – pozemek bude upraven pro stavbu navrhované komunikace násypem. Původní rovinný ráz pozemku bude změněn v mírně svažité. Nový násyp bude proveden rovnoběžně s řekou Chrudimkou. Ráz sousedních pozemků zůstane původní - terén bude na hranici pozemku odpovídat stávající úrovni. Předpokládá se vyrovnaná bilance zeminy – podrobně bude řešeno v dalším stupni PD.
- b) **Použité vegetační prvky** – V dalším stupni bude proveden návrh zeleně a sadových úprav. Podél nové komunikace bude provedena výsadba stromů. Ostatní plochy budou zatravněny.
- c) **Biotechnická opatření** – nejsou navrhována

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) **vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**
Stavba nebude ohrožovat životní prostředí a její provoz bude mít na ŽP zanedbatelný negativní vliv. Propojením ulic dojde ke snížení dopravy v obytné části města a tím dojde k pozitivnímu vlivu stavby na životní prostředí.
- b) **vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**
Navržená stavba má vzhledem k svému rozsahu zanedbatelný vliv na přírodu a krajinu a ani neničí výskyt rostlin a živočichů.
Na pozemku nejsou hodnotné dřeviny dotčené stavbou.
- c) **vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**
Stavba není navržena v blízkosti žádného území dle směrnice rady 2009/147/EC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice rady 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin chráněných území..
- d) **návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**
Vzhledem k rozsahu stavby nebylo prováděno
- e) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů** – nejsou navrhována ochranná pásma ani jiná omezení

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) **nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu** – staveniště bude napojeno na stávající komunikaci v ulici V Průhonech. V případě znečištění příjezdové komunikaci, dojde k jejímu neprodlenému vyčištění (zajistí prováděcí firma).
Přípojky vody a elektřiny pro stavbu budou zajištěny ze stávajících přípojek ve sportovním areálu města.
- b) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin...**
Stávající parcela je z části oplocena stávajícím plotem - drátěný plot. Ve zbyvajících částech dojde k jejímu provizornímu oplocení. Po dobu provádění stavby bude staveniště oploceno souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády 272 ze dne 24.8. 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zejména § 11 – Hluk v chráněných vnitřních prostorech, v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru a § 12 – Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru.
Vzhledem k rozsahu prací při realizaci stavby budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické požadavky (např. míchačka, vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prашný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.
Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001).
Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.
- c) **maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)** – trvalé zábory pro staveniště nebudou zřizovány, stavba není umístěna na hranici pozemku. Dočasné zábory vzniknou při budování sjezdu z komunikačního obchvatu na pozemek a zhotovení přípojky dešťové kanalizace. Jedná se o pozemky č.p. 2833/2, 2883/15, 2883/17 a 3097 (vlastník město Chrudim, povodí Labe a ŘSD). Vše bude projednáno s majeteli pozemků.
- d) **balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy** – zemní práce budou provedeny strojně a budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení podkladních konstrukcí komunikace a přípojek. Předběžně se nepředpokládá nutnost přísunu zeminy. Dočasná deponie zeminy bude zřízena na pozemku investora. Výkopek ze základů bude znovu použit na násypy pod silniční těleso stavby. Balance zemních prací bude vyrovnána.

Vypracoval

V Chrudimi, 27.03.2017

Pavel Jukl, THER AA

DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ MĚSTA CHRUDIM

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

ČÁST C



INVESTOR:
MĚSTO CHRUDIM
RESSELOVO NÁM. 77
CHRUĐIM

ZPRACOVATEL :
T H E R
ARCHITEKTONICKÝ ATELIER

ČSA 474, CHRUDIM, 537 01
GSM : 6 0 3 8 0 7 0 2 7

STAVBA:
DOPRAVNÍ NAPOJENÍ
SPORTOVIŠTĚ MĚSTA
CHRUĐIM

PŘÍLOHA:

SITUACE
ŠIRŠÍ VZTAHY

ODP.PROJEKTANT:
ING. ARCH. KAREL THÉR

VYPRACOVAL, CAD:
PAVEL JUKL

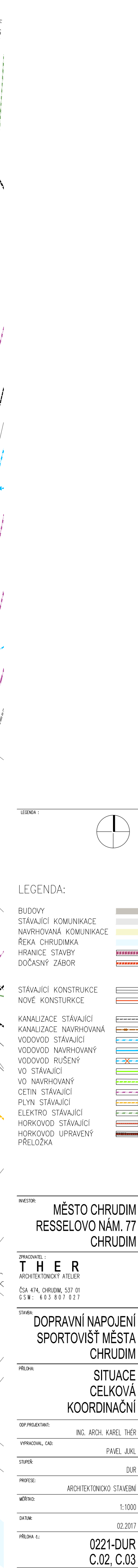
STUPĚŇ:
DUR

PROFESE:
ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ

MĚŘÍTKO:
1:2880

DATUM:
02.2017

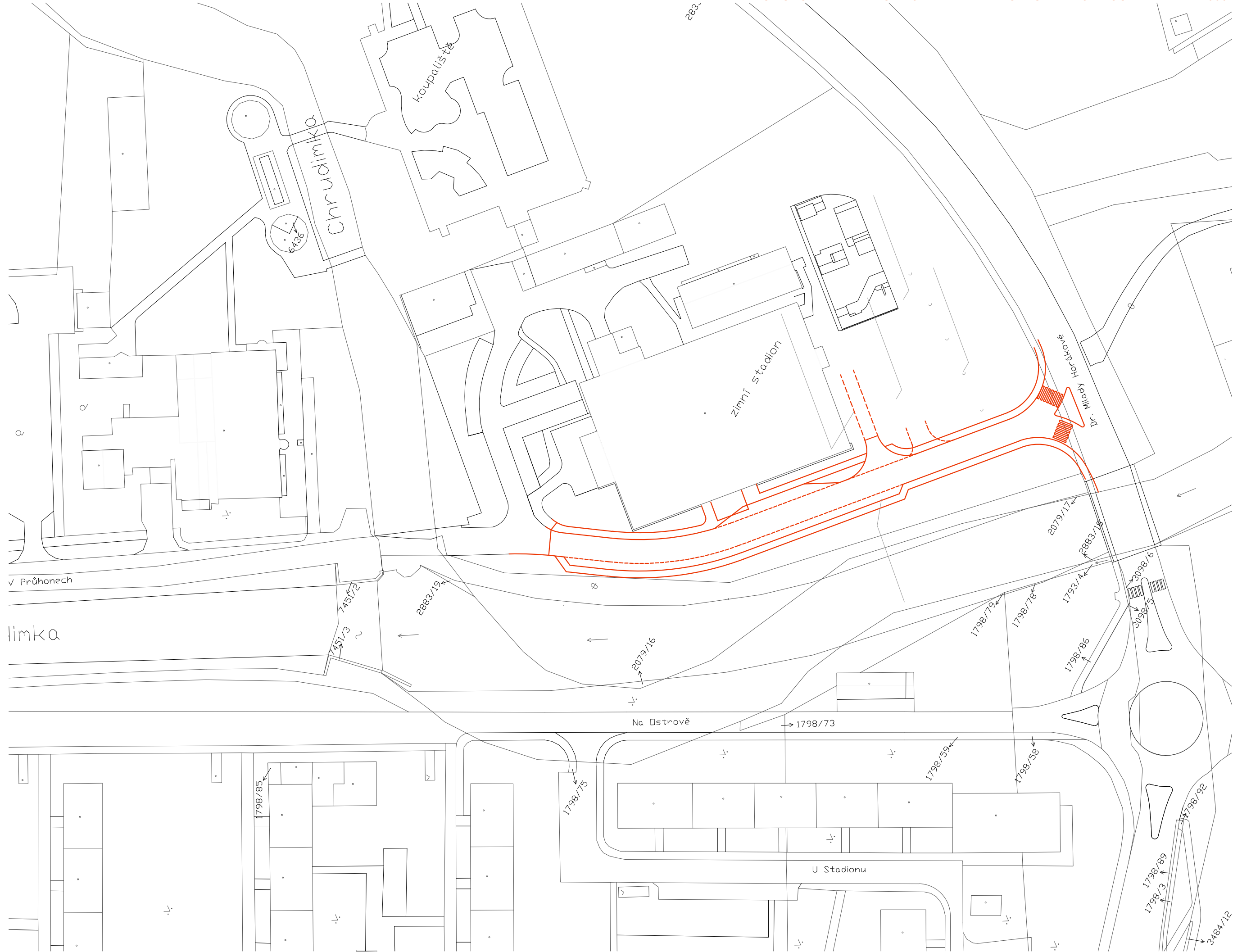
PŘÍLOHA č.:
0221-DUR
C.01



SITUACE - ZÁKRES DO MAPY KATASTRU NEMOVITOSTÍ M 1:1000

LEGENDA :

NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE



INVESTOR:
MĚSTO CHRUDIM
RESSELOVO NÁM. 77
CHRUDIM

ZPRACOVATEL :
T H E R
ARCHITEKTONICKÝ ATELIER
ČSA 474, CHRUDIM, 537 01
GSM: 6 0 3 8 0 7 0 2 7

STAVBA:
DOPRAVNÍ NAPOJENÍ
SPORTOVIŠŤ MĚSTA
CHRUDIM

PŘÍLOHA:
SITUACE - ZÁKRES
DO MAPY KATASTRU
NEMOVITOSTÍ

ODP.PROJEKTANT:
ING. ARCH. KAREL THÉR

VYPRACOVAL, CAD:
PAVEL JUKL

STUPEŇ:
DUR

PROFESE:
ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ

MĚŘÍTKO:
1:1000

DATUM:
02.2017

PŘÍLOHA č.:
0221-DUR
C.04



LEGENDA :

— NAVRHOVANÁ KOMUNIKACE



INVESTOR:
MĚSTO CHRUDIM
RESSELOVO NÁM. 77
CHRUDIM

ZPRACOVATEL :
T H E R
ARCHITEKTONICKÝ ATELIER
ČSA 474, CHRUDIM, 537 01
ČSM: 6 03 8 07 027

STAVBA:
DOPRAVNÍ NAPOJENÍ
SPORTOVIŠTĚ MĚSTA
CHRUDIM

PŘÍLOHA:
SITUACE
ZÁKRES
DO ORTOFOTA

ODP.PROJEKTANT: ING. ARCH. KAREL THÉR
VYPRACOVAL, CAD: PAVEL JUKL
STUPEŇ: DUR
PROFESE: ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ
MĚŘÍTKO: 1:1000
DATUM: 02.2017
PŘÍLOHA č.: 0221-DUR
C.05

DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ MĚSTA CHRUDIM

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

ČÁST D

Chrudim - napojení sportovišť

Dopravní řešení - DUR

a) popis dopravního řešení

Stávající stav

Územím je vedena ve směru severojižním stávající silnice I/17 (ulice Dr. Milady Horákové), po obou stranách této komunikace jsou v zájmovém území vybudovány okružní křižovatky (na jihu křížení s ulicemi Na Ostrově a K Pišťovům, na severu křížení s ulicí Václavská). V mezikřižovatkovém úseku je vedena třípruhová komunikace v šířce min. 11,0 m (šířka jízdních pruhů 3,5 m + 2x 0,25 m vodící proužek), ve směru severním, které je ve stoupání, jsou vedeny dva pruhy, ve směru jižním pruh jeden. V místě před oběma křižovatkami je komunikace upravena na dvoukruhovou s jedním pruhem pro vjezd a druhým pro výjezd z křižovatky.

Na severní straně komunikace je umístěn zaslepený sjezd do lokality zahrádek (vyznačeno jako pěší zóna s možností vjezdu dopravní obsluhy a cyklistů). Sjezd je řešen pouze pravým odbočením.

Při západní straně silnice I/17, na straně sportovišť, je veden chodník v šířce 2,0 m, který je na obou koncích napojen na stávající systém komunikací pro pěší s vyznačenými přechody pro chodce v místě křižovatek.

U zimního stadionu je zpevněná komunikace ukončena v prostoru severozápadně od haly.

Situační řešení

Prostor sportovišť je prostřednictvím ulice V Průhonech napojen ve stávajícím stavu pouze ze severozápadní strany na ulici Vrchlického, proto je navrženo druhé dopravní napojení z jihovýchodní strany, na silnici I/17.

Navrženo je napojení v prodloužení ulice V Průhonech od zimního stadionu novým oboustranným sjezdem s pouze pravým odbočením, tzn. pouze vjezd ze silnice I/17 ze severní strany a výjezd na silnici I/17 pouze jižním směrem, bez možnosti levého odbočení. Chybějící pohyby do a z lokality budou realizovány prostřednictvím přilehlých okružních křižovatek. Na výjezdu je navržen fyzický, stavebně upravený dělicí ostrůvek se zvýšenou obrubou na 20 cm (v místě přechodu pěších bude obruba snížena na 2 cm)..

Napojení od zimního stadionu je řešeno obousměrnou dvoupruhovou komunikací o šířce 7,0 m mezi obrubami. Omezující podmínkou je výškové řešení, které respektuje stávající zvýšenou úroveň silnice I/17. Podélný sklon respektuje výškovou úroveň přilehlých chodníků, podélný sklon není větší než 8,3 %. V severozápadní části je prodloužená komunikace napojena na stávající vozovku ulice V Průhonech.

Z důvodu nového napojení je navržena změna uspořádání jízdních pruhů na silnici I/17 v zájmovém úseku při zachování celkové šířky silnice I/17, která činí min. 11,0 m (šířka jízdních pruhů 3 x 3,5 m + 2 x 0,25 m vodící proužek). Druhý průběžný jízdní pruh ve směru sever je navržen posunout až za nové napojení, prostřední pruh je navržen využít v prostoru napojení jako průběžný ve směru jih a stávající průběžný pruh ve směru jih využít jako odbočovací a připojovací pruh pro nové napojení.

Vjezd do lokality ze silnice I/17 je řešen prostřednictvím samostatného pravého odbočovacího pruhu, výjezd z lokality prostřednictvím zkráceného připojovacího pruhu (v souladu s obr. 38b ČSN 736102/Z1). Standardní délku připojovacího pruhu nelze v tomto prostoru umístit z důvodu stávajícího počátku okružní křižovatky. Napojení nelze z výškových důvodů posunout dále od křižovatky.

V místě napojení budou dodrženy rozhledové poměry dle ČSN 736102/Z1. Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úroveň jízdního pruhu i napojení. Prověřen byl rovněž rozhled pro zastavení ($D_z = 35$ m pro $v_n = 50$ km/h).

Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny v situaci pro $v_n = 50$ km/h, v daném úseku před okružní křižovatkou jih lze případně uvažovat i se snížením rychlosti na 30 km/h. Z hlediska rozhledových poměrů návrh napojení v řešeném místě vyhovuje.

Průjezd předpokládaných vozidel byl ověřen vlečnými křivkami dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací. Ověření bylo provedeno pro předpokládané směrodatné vozidlo typu linkového nebo zájezdového autobusu, vozidel nákladních vozidel, požárních vozidel a vozidel pro svoz odpadů. Zákres vlečných křivek je patrný ze situace – vlečné křivky.

Při jihovýchodním rohu zimního stadionu je řešeno dopravní napojení výhledového výjezdu objízdné jednosměrné komunikace za objektem zimního stadionu (s napojením na stávající komunikaci v západní části areálu).

Při jižní hraně zimního stadionu je navrženo jedno odstavné podélné stání pro autobus v šířce 3,25 m a délce 19,0 m. Toto stání je řešeno mimo rozhledový trojúhelník výhledového výjezdu objízdné servisní komunikace.

Při jižní straně nové komunikace je navržen parkovací pruh pro osobní vozidla ve zvětšené šířce 2,25 m v délce 100,5 m s kapacitou 17 stání.

Stávající pěší vazby v území zůstanou zachovány. Součástí napojení je i návrh nových chodníků šířce min. 2,0 m, které budou napojeny na stávající chodník při západní straně silnice I/17. Převedení přes nové napojení je řešeno prostřednictvím stavebně upraveného dělicího ostrůvku s dvěma novými přechody pro chodce. Přechody pro chodce budou samostatně přesvětleny.

Chodník v šířce 2,0 m je navržen při obou stranách nové komunikace.

Na straně zimního stadionu bude chodník napojen na stávající chodník před hlavním vstupem do zimního stadionu.

Přechody pěších tras v území jsou řešeny bezbariérově s příslušnými prvky pro nevidomé (varovné a signální pásy kontrastní barvy).

Volné plochy v území budou následně ozeleněny.

Výškové řešení zpevněných ploch

Výškový návrh je limitován výškami stávajících zpevněných ploch a objektů a výškami vlastního terénu.

Navržené podélné a příčné sklony jsou v souladu s minimálními a maximálními hodnotami dle ČSN 73 6110.

Základní příčný sklon nové vozovky je navržen 2,5%.

Základní příčný sklon parkovacích pruhů a chodníků je navržen 2%.

Podélný sklon komunikace respektuje výškovou úroveň přilehlých chodníků, podélný sklon není větší než 8,3 %.

Na všech přechodech pěších tras přes vozovku v zájmové oblasti bude provedeno bezbariérové řešení obruby (výška obruby 2 cm) a jednotná úprava pro osoby se zrakovým postižením.

Základní systém příčných sklonů je vyjádřen v situaci skloníky.

Výškové řešení celého území je patrné z výškových kót uvedených v situaci a v podélném řezu.

Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění navržených zpevněných ploch bude provedeno příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí zaústěných do dešťové kanalizace, případně do přilehlé zeleně.

Odvodnění vozovky silnice I/17 zůstane zachováno, tak jako dosud, do uličních vpustí.

Dimenzování konstrukcí zpevněných ploch

Návrh konstrukce zpevněných ploch bude proveden dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Základním požadavkem bude zajištění minimální kontrolní hodnoty modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45$ (30) MPa na úrovni pláň komunikace.

Konkrétní návrh a posouzení skladby vozovek bude proveden v dalších stupních projektové dokumentace.

Krytové vrstvy navrhovaných zpevněných ploch jsou navrženy:

- | | |
|------------------------|------------------------|
| - komunikace vozidlová | - kryt živice |
| - odstavný pruh BUS | - kryt žulová dlažba |
| - parkovací stání | - kryt betonová dlažba |
| - chodník | - kryt betonová dlažba |

Ohraničení vozidlové komunikace a parkovacích stání bude provedeno betonovým obrubníkem 250/1000/150-120 mm, barva přírodní, osazeným do betonového lože C 20/25 nXF3 s opěrou.

Chodník bude ohraničen na straně zeleně betonovým obrubníkem 250/500/50 mm, barva přírodní, do betonového lože C 20/25 nXF3 s opěrou.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Prostor sportovišť je prostřednictvím ulice V Průhonech napojen ve stávajícím stavu pouze ze severozápadní strany na ulici Vrchlického, proto je navrženo druhé dopravní napojení z jihovýchodní strany, na silnici I/17. Popis tohoto dopravního napojení je řešen v části a) popis dopravního řešení.

c) doprava v klidu

Při jižní hraně zimního stadionu je navrženo jedno odstavné podélné stání pro autobus v šířce 3,25 m a délce 19,0 m. Toto stání je řešeno mimo rozhledový trojúhelník výhledového výjezdu objízdné servisní komunikace.

Při jižní straně nové komunikace je navržen parkovací pruh pro osobní vozidla ve zvětšené šířce 2,25 m v délce 100,5 m s kapacitou 17 stání.

Ochranná pásma

Problematicku silničního ochranného pásma upravuje Zákon č.13/1997 o pozemních komunikacích. Silniční ochranná pásma slouží k ochraně silnice a provozu na ní mimo souvisle zastavěné území obcí. Je v nich zakázána nebo omezena stavební činnost, která by mohla ohrozit vlastní komunikaci nebo provoz na ní. Výjimky uděluje v odůvodněných případech příslušný silniční správní orgán.

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

silnice I. třídy (I/17) 50 m od osy vozovky
-------------------------	---------------------------

Stavbou budou rovněž dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.

Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Šířka chodníků je navržena min. 1,5 m.

Výškový rozdíl chodníků a pojížděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou se sníženou podsádkou do 2 cm.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2%.

Nutné je zajištění minimálního průchozího prostoru (se sklonem max. 2% a šířkou min. 900 mm) při řešení rampových částí chodníků na přechodových místech.

Podélný sklon chodníků nepřesahuje hodnotu 8,3%.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Přirozenou vodící linii tvoří např. stěny budov, podezdívky oplocení, zvýšené obrubníky. V místě osazení záhonové obruby na rozhraní chodníku a zeleně bude na straně vrchu skloníku obruba osazena s převýšením více než 6 cm.

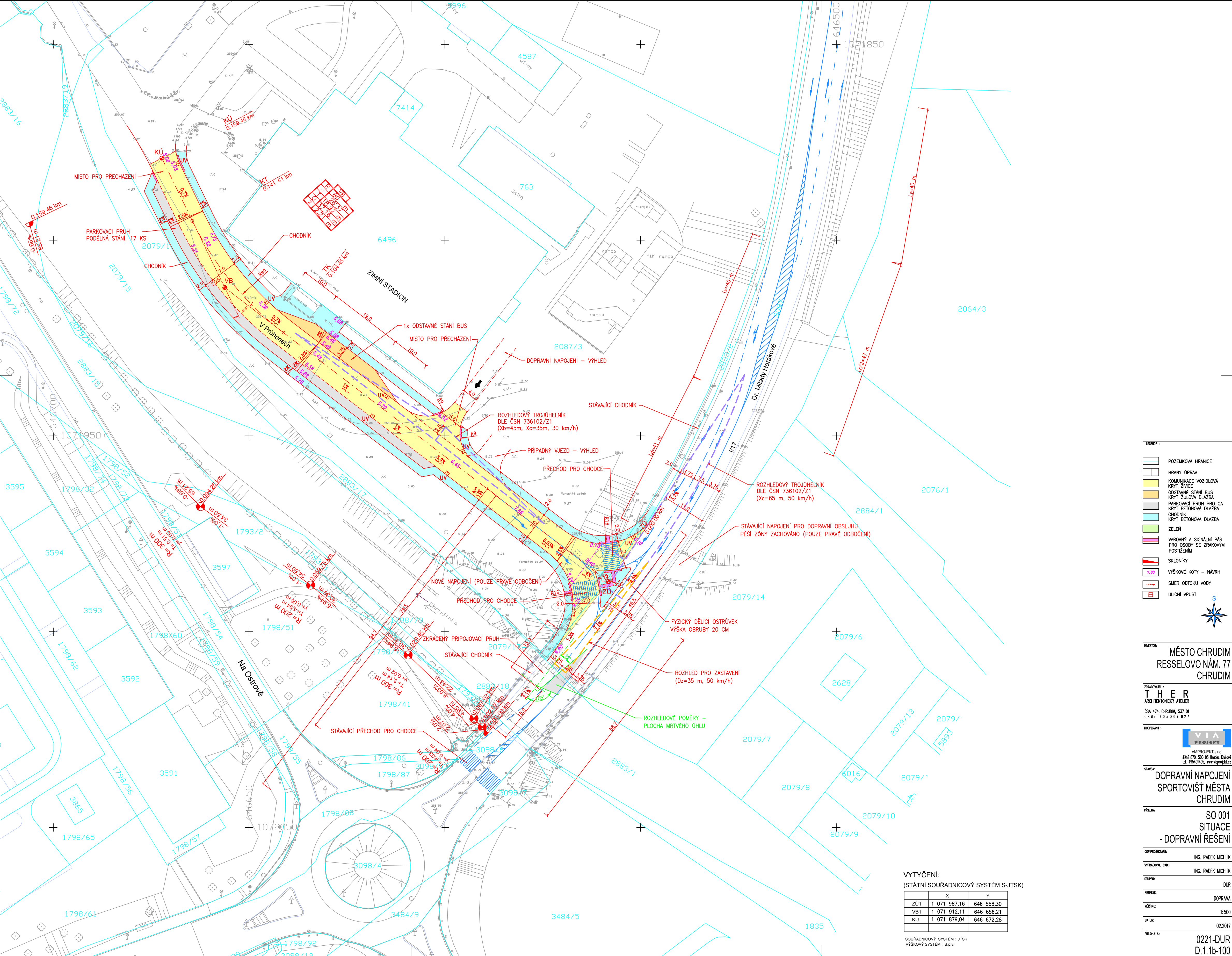
U přechodů pro chodce a míst pro přecházení bude provedena v chodníku jednotná úprava pro osoby se zrakovým postižením. Při obrubě bude proveden na šířku přechodu nebo chodníku varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé, barvy kontrastní o šířce 40 cm a signální pás (v prodloužení osy přechodu) o šířce 80 cm rovněž z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní barvy. Signální pás musí být ukončen u vodící linie (objekt, obrubník mezi chodníkem a zelení, oplocení pozemku apod.). V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce 80 cm. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 80 cm. Varovným pásem o šířce 40 cm bude vyznačen snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 8 cm. U místa pro přecházení bude provedeno odsazení signálního pásu od varovného pásu v šířce 40 cm.

ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

Není předmětem řešení.

POUŽITÉ STAVEBNÍ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro varovné pásy bude použita schválená betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 (dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb). Materiál použitý pro hmatové úpravy (varovné pásy) nesmí být použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.



LEGENDA :

- POZEMKOVÁ HRANICE
- HRANY ÚPRAV
- KOMUNIKACE VOZIDLOVÁ
- KRYT ŽIVICE
- ODSTAVNÉ STÁNÍ BUS
- KRYT ŽULOVÁ DLAŽBA
- PARKOVACÍ PRUH PRO OA
- KRYT BETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK
- KRYT BETONOVÁ DLAŽBA
- ZELENÍ
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM
- SKLONIKY
- VÝŠKOVÉ KÓTY – NAVRH
- SMĚR ODTOKU VODY
- ULIČNÍ VPUST

INVESTOR :

MĚSTO CHRUDIM
RESSELOVO NÁM. 77
CHRUDIM

ZPRACOVATEL :

THER
ARCHITEKTONICKÝ ATELIER
ČS4 474, CHRUDIM, 537 01
ČS M : 603 807 027

KOOPERANT :



VIA PROJEKT s.r.o.
Jihlavská 870, 530 03 Hvozdice, Chrudim
tel. 465401495, www.viaprojekt.cz

STAVBA :

DOPRAVNÍ NAPOJENÍ
SPORTOVIŠTĚ MĚSTA
CHRUDIM

PŘÍLOHA :

SO 001
SITUACE
- DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

OP. PROJEKTANT :

ING. RADEK MICHLIK

VYPRACOVAL, CAD :

ING. RADEK MICHLIK

STUPEŇ :

DUR

PROJEKT :

DOPRAVA

MĚŘITKO :

1:500

DATUM :

02.2017

PŘÍLOHA č.:

0221-DUR

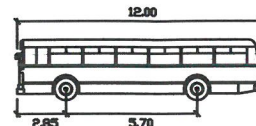
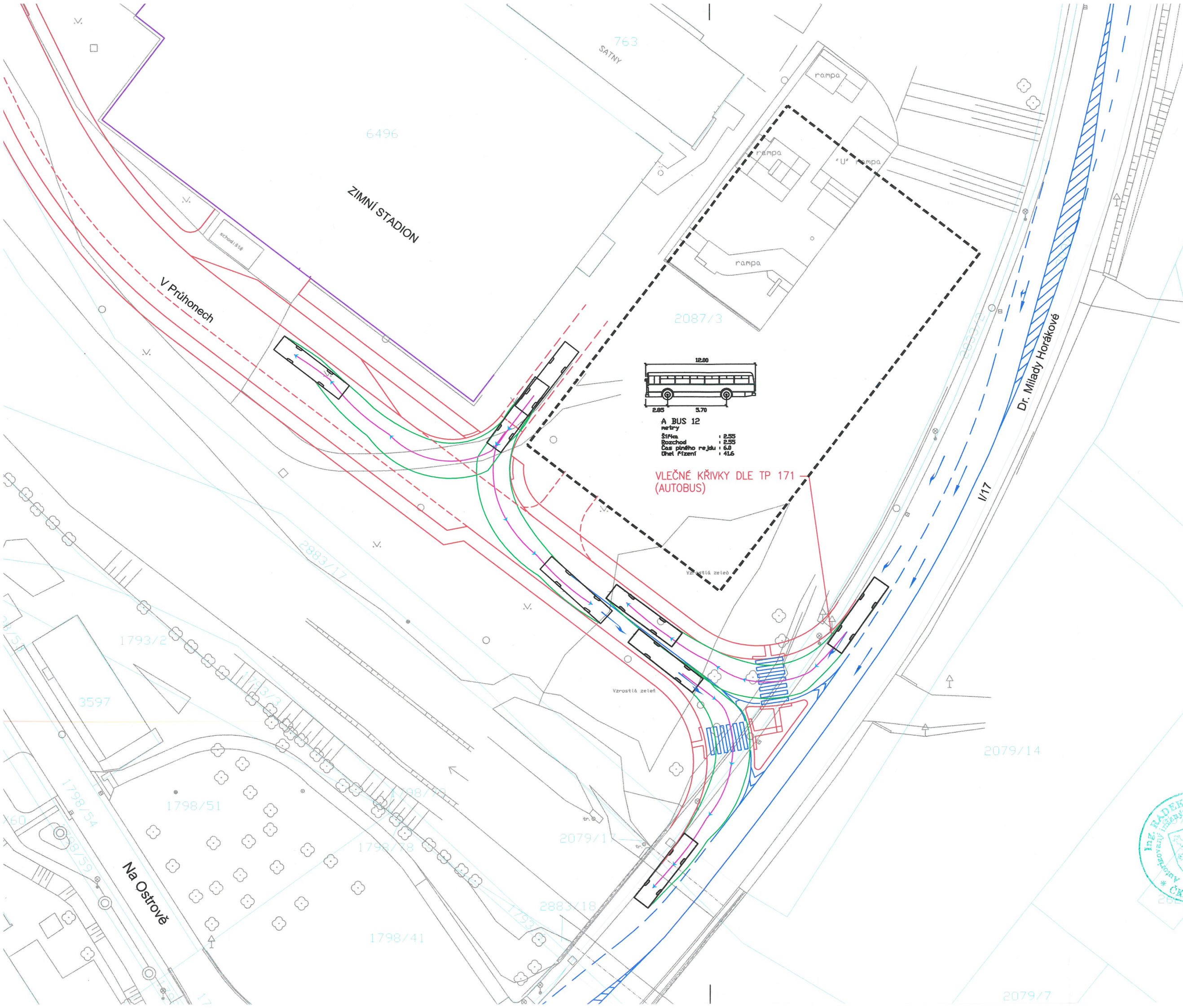
D.1.1b-100

VYTYČENÍ :

(STÁTNÍ SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK)

	X	Y
ZU1	1 071 987,16	646 558,30
VB1	1 071 912,11	646 656,21
KU	1 071 879,04	646 672,28

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.



A BUS 12
šířka : 2.55
rozchod : 2.55
čas plnění : 6.0
úhel řízení : 41.6

VLEČNÉ KŘIVKY DLE TP 171
(AUTOBUS)



INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM
RESSELOVO NÁM. 77
CHRUDIM

ZPRACOVATEL: THER
ARCHITEKTONICKÝ ATELIER
ČSA 474, CHRUDIM, 537 01
GSM: 603 807 027

KOOPERANT: VIA PROJEKT
VIAPROJEKT s.r.o.
Jižní 870, 500 03 Hrodec Králové
tel. 495401495, www.viaprojekt.cz

STAVBA: DOPRAVNÍ NAPOJENÍ
SPORTOVIŠTĚ MĚSTA
CHRUDIM

PŘÍLOHA: SO 001
SITUACE
- VLEČNÉ KŘIVKY

ODP. PROJEKTANT: ING. RADEK MICHLEK

VYPRACOVAL, CAD: ING. RADEK MICHLEK

STUPEŇ: DUR

PROFESÍ: DOPRAVA

MĚŘÍTKO: 1:500

DATUM: 02.2017

PŘÍLOHA č.: 0221-DUR
D.1.1b-110



DRUH POZEMKU
ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

SKLONOVÉ POMĚRY

výšky : 1 : 100
délky : 1 : 1000

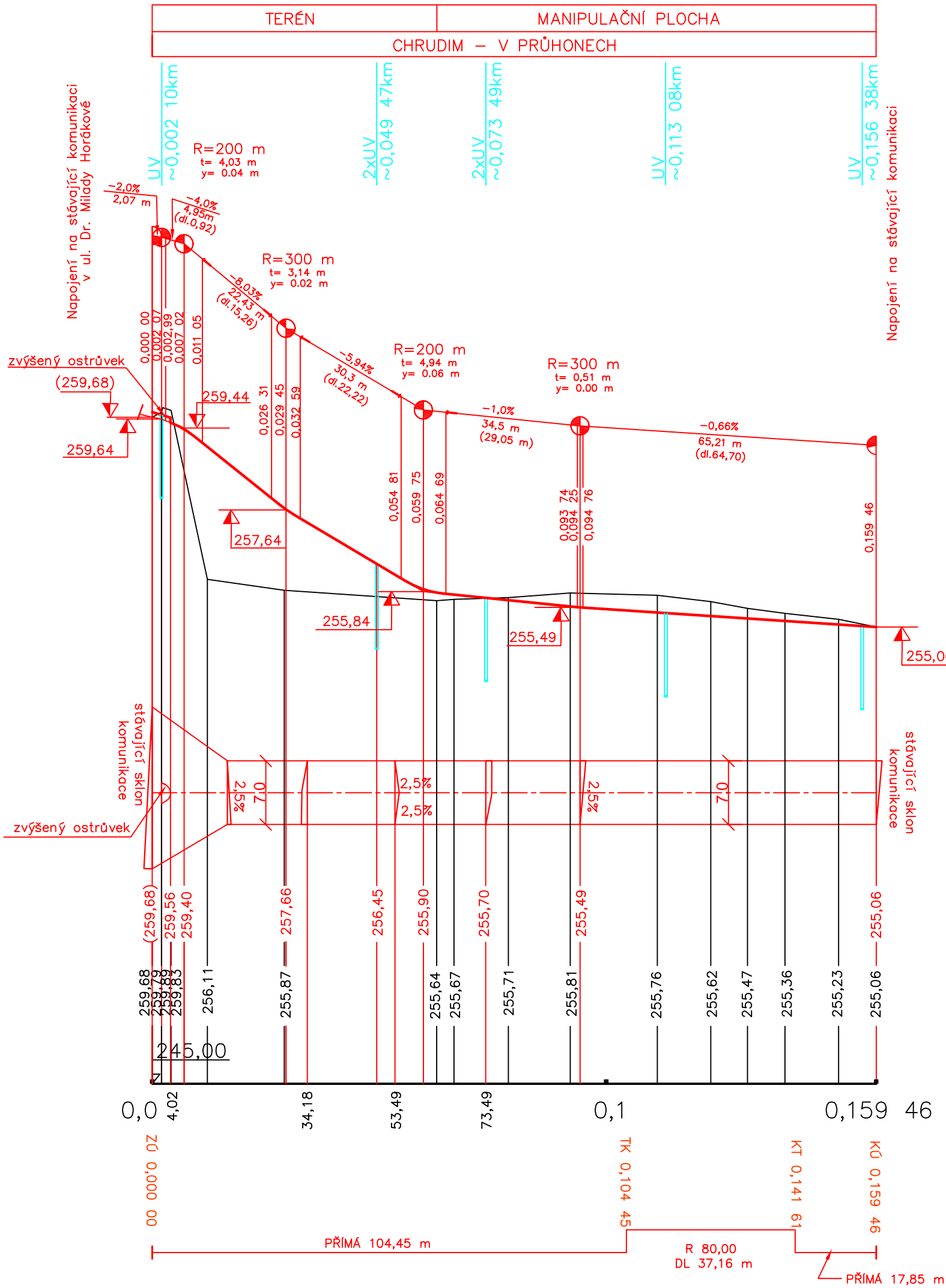
ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:
STANIČENÍ v km, m:

SMĚROVÉ POMĚRY:



INVESTOR:
MĚSTO CHRUDIM
RESSELOVO NÁM. 77
CHRUDIM

ZPRACOVATEL:
T H E R
ARCHITEKTONICKÝ ATELIER
ČSA 474, CHRUDIM, 537 01
GSM: 6 03 8 07 0 27

KOOPERANT:
VIA
PROJEKT
VIAPROJEKT s.r.o.
Jižní 870, 500 03 Hradec Králové
tel. 495401495, www.viaprojekt.cz

STAVBA:
DOPRAVNÍ NAPOJENÍ
SPORTOVIŠTĚ MĚSTA
CHRUDIM

PŘÍLOHA:
SO 001
PODÉLNÝ ŘEZ

ODP. PROJEKTANT:
ING. RADEK MICHLÍK

VYPRACOVAL, CAD:
BOŽENA BUREŠOVÁ

STUPEŇ:
DUR

PROFESE:
DOPRAVA

MĚŘITKO:
1:100/1000

DATUM:
02.2017

PŘÍLOHA č.:
0221-DUR
D.1.1b-200

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
A.1 Identifikační údaje	2
A.2 Seznam vstupních podkladů.....	2
A.3 Údaje o území	2
A.4 Údaje o stavbě	3

Zodpovědný projektant	Vypracoval	Hlavní projektant	Ing. Martin Línek Čáslavská 683, 537 01 Chrudim Tel.: 777622079, tel.+fax.: 469622079 e-mail: linekm@atlas.cz	
Ing. Josef Holub	Ing. Martin Linek	Ing. Arch Karel Ther		
Kraj: Pardubický	Obec: Chrudim			
Investor: Město Chrudim				
DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ - CHRUDIM OBJEKT: SO 02 KANALIZACE, VODOVOD			Stupeň:	DUR
			Datum:	02/ 2017
			Zakázkové číslo:	CR-02-17
			Formát:	A4
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Měřítko:	Příloha: 0221-DUR F.2.1.a.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Dopravní napojení sportovišť – Chrudim Objekt SO 300 kanalizace, vodovod
Druh stavby:	nová stavba
JKSO:	827 11 : řady vodovodní přívodní a zásobovací 827 21 : síť kanalizační
Umístění:	
Kraj:	Pardubický
Obec s rozšířenou působností:	Chrudim
Katastrální území:	Chrudim
Stavebník:	Město Chrudim
Adresa:	Resselovo nám. 77, 537 16 Chrudim
Zpracovatel dokumentace:	Ing. Martin Linek
Adresa:	Projektová a inženýrská činnost, Čáslavská 683, 537 01 Chrudim
Hlavní projektant:	Ing. Arch Karel Ther
Zodpovědný projektant:	Ing. Josef Holub
Registrační číslo ČKAIT:	0700595
Obor:	vodohospodářské stavby

A.2 Seznam vstupních podkladů

- Rekognoskace území
- Digitální katastrální mapa
- Vyjádření vlastníků a správců technické a dopravní infrastruktury

A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území

Stavba se nachází na jižním kraji města Chrudim na okraji zastavěného intravilánu.

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v nezpevněných pozemcích v prostoru ohraničeném městským komunikačním okruhem, řekou Chrudimkou a areálem zimního stadionu.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavba je mimo území chráněná zvláštními zájmy.

d) údaje o odtokových poměrech

Navrhovaná kanalizační stoka řeší odvádění srážkových vod z plánované místní komunikace (propojení ul. V Průhonech s městským komunikačním okruhem).

Přeložky stávajících vodovodních řadů jsou navrhovány z důvodů uvolnění ploch pro rozšíření parkovacích míst v dané lokalitě.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas

Stavba není v rozporu s podmínkami územního plánování.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba je umístěná v nezneužívaných plochách. Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na využití území. Stavba respektuje stávající prostorové uspořádání.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba byla projednaná s dotčenými orgány.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Není řešeno.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Není řešeno.

j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)

Katastrální území: **Chrudim**

Pozemek p.č.	Druh pozemku	Vlastník, adresa
2087/3	Ostatní plocha Jiná plocha	Město Chrudim, Resselovo nám. 77, 537 01 Chrudim I.
2079/1	Ostatní plocha Neplodná půda	Město Chrudim, Resselovo nám. 77, 537 01 Chrudim I.
2883/17	Ostatní plocha Zeleň	Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
2883/1	Vodní plocha Koryto vodního toku	Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
2833/2	Ostatní plocha Ostatní komunikace	Město Chrudim, Resselovo nám. 77, 537 01 Chrudim I.

A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Nová stavba.

b) účel užívání stavby

Zásobování pitnou vodou a odvádění srážkových odpadních vod

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavby.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Ochranné pásmo podle § 23 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) ve znění pozdějších předpisů:

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny vodovodního potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmen a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Byly dodrženy:

- stavba je navržena v souladu s podmínkami § 15 a § 19 vyhlášky č. 428/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
- stavba vodovodu a kanalizace je bez požadavků na zabezpečení bezbariérového užívání.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Požadavky nebyly vzneseny.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou požadovány.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

Kanalizační stoka:	PP ULTRA RIB 2 DN 300 mm, délka 65,6 m
Přípojky od uličních vpustí UV č. 1 – UV č. 8:	PVC DN 150 – 200 mm, celková délka 55m
Přeložka vodovodního řadu č. 1:	PVC d 160 mm, délka 94 m
Přeložka vodovodního řadu č. 2:	PVC d 160 mm, délka 14 m

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Užívání stavby je bez nároků na spotřebu médií a hmot, bez produkce odpadů a energetické náročnosti.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládaná délka realizace je 5 – 6 týdnů. Stavba bude provedená v jedné etapě.

k) orientační náklady stavby

1500 tis. Kč

OBSAH

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1 Popis území stavby	2
B.2 Popis stavby	3
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	5
B.4 Dopravní řešení	5
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	5
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	6
B.7 Ochrana obyvatelstva	6
B.8 Zásady organizace výstavby	6

Zodpovědný projektant	Vypracoval	Hlavní projektant:	Ing. Martin Linek Čáslavská 683, 537 01 Chrudim Tel.: 777622079, tel.+fax.: 469622079 e-mail: linekm@atlas.cz	
Ing. Josef Holub	Ing. Martin Linek	Ing. Arch Karel Ther		
Kraj: Pardubický	Obec: Chrudim			
Investor: Město Chrudim				
DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ - CHRUDIM OBJEKT: SO 02 KANALIZACE, VODOVOD			Stupeň:	DUR
			Datum:	02/ 2017
			Zakázkové číslo:	CR-02-17
			Formát:	A4
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko:	Příloha: 0221-DUR F.2.1.b.

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází na jižním kraji města Chrudim na okraji zastavěného intravilánu. Stavební pozemek tvoří neuzpůsobené pozemky v prostoru ohraničeném městským komunikačním okruhem, řekou Chrudimkou a areálem zimního stadionu.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Byla provedena rekognoskace staveniště a rešerše primárních podkladů. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl prováděn geologický, hydrogeologický a stavebně historický průzkum.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Plynárenství

Ochranným pásmem podle § 68 zákona č. 314/2009 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu.

Elektronické komunikace

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení podle § 102 odst. 2 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma silnic

Podle § 30 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se silničním ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Vodovod a kanalizace

Podle § 23 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů jsou ochranná pásma vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází částečně v záplavovém území Q_{20} a částečně v záplavovém území Q_{100} řeky Chrudimky. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, která po svém dokončení nepřesáhne úroveň stávajícího terénu, nebude v případě rozlivu na úroveň Q_{20} a Q_{100} vytvářet překážku plynulému odtoku vod.

e) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*
Stavba je bez negativního vlivu na okolí stavby.

f) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*
Bez požadavků.

g) *požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)*
Bez požadavků.

h) *územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),*

Vodovodní řad a to konkrétně jeho dvě části jsou částečnou přeložkou stávajícího vodovodního řadu z PVC o vnějším průměru (d) 160 mm ve vlastnictví firmy Vodovody a kanalizace Chrudim.

Kanalizační stoka nebude připojena na stávající veřejnou infrastrukturu, ale je samostatně vyústěna do řeky Chrudimky.

i) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*
Stavba je bez zvláštních věcných a časových vazeb a investic.

B.2 Popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby

a) funkční náplň stavby

Zásobování obyvatelstva pitnou vodou a odvádění srážkových odpadních vod

b) základní kapacity funkčních jednotek

Kanalizační stoka:	PP ULTRA RIB 2 DN 300 mm, délka 65,6 m
Přípojky od uličních vpustí UV č. 1 – UV č. 8:	PVC DN 150 – 200 mm, celková délka 55m
Přeložka vodovodního řadu č. 1:	PVC d 160 mm, délka 94 m
Přeložka vodovodního řadu č. 2:	PVC d 160 mm, délka 14 m

c) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí a způsob nakládání s nimi*
Není řešeno.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Přeložky vodovodního řadu a výstavby kanalizační stoky jsou umístěny do nezpevněných pozemků částečně ve vlastnictví Města Chrudimi a částečně ve vlastnictví Povodí Labe s. p.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o podzemní stavbu bez zvláštních požadavků na architektonické řešení.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba vodovodního řadu a kanalizační stoky jsou bez nároků na bezbariérové užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Není řešeno.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Stavba je vedena nepevnými pozemky v prostoru ohraničeném městským komunikačním okruhem, řekou Chrudimkou a areálem zimního stadionu

b) konstrukční a materiálové řešení

Přeložky vodovodního řadu jsou navrženy z materiálu PVC o vnějším průměru 160 mm.

Kanalizační stoka je navržena z materiálu PP o vnitřním profilu 300 mm. Přípojky od uličních vpustí jsou navrženy z materiálu PVC vnitřního profilu 150 až 200 mm.

c) mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena podle obvyklých standardů. Větší stupeň nepřípustného přetvoření se nepředpokládá.

Pro stavbu budou použité pouze výrobky v odpovídající jakosti podle požadavků kladených na stavební výrobky.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Není řešeno.

b) výčet technických a technologických zařízení

Není řešeno.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Následující body nejsou řešeny. Stavba není upravena vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)

i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Následující body nejsou řešeny.

- a) *kritéria tepelně technického hodnocení*
- b) *energetická náročnost stavby*
- c) *posouzení využití alternativních zdrojů energií*

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Není řešeno.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Následující body nejsou řešeny.

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží*
- b) *ochrana před bludnými proudy*
- c) *ochrana před technickou seizmicitou*
- d) *ochrana před hlukem*
- e) *protipovodňová opatření*

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *napojovací místa technické infrastruktury*

Napojovací místa překládaného vodovodu a to konkrétně úseku č. 1 jsou na parcele č. 2087/3 a to před jihovýchodním rohem objektu zimního stadionu a za severovýchodním rohem objektu šaten. Napojovací místa překládaného vodovodu a to konkrétně úseku č. 2 jsou na parcele č. 2087/3 a to před jihovýchodním rohem objektu zimního stadionu nad břehovou hranou koryta řeky Chrudimky cca 40 m od městského komunikačního okruhu.

Kanalizační stoka není navržena s napojením na stávající technickou infrastrukturu.

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

Následující body nejsou řešeny.

- a) *popis dopravního řešení*
- b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*
- c) *doprava v klidu*
- d) *pěší a cyklistické stezky*

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Následující body nejsou řešeny.

- a) *terénní úpravy*
- b) *použité vegetační prvky*
- c) *biotechnická opatření*

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Následující body nejsou řešeny. Stavba je bez negativního vlivu na životní prostředí.

- a) *vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*
- b) *vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*
- c) *vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000*
- d) *návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA*
- e) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva
Není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Pro provedení stavby bude potřeba trubní materiál, obsypový materiál, betonové směsi. Předpokládá se kontinuální navážení ze skladu nebo meziskládky.

- b) *odvodnění staveniště*

Odvodnění základové spáry není navrženo.

- c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Staveniště je bez zvláštních nároků na napojení.

- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Po dobu provádění stavby se předpokládá zvýšení hlučnosti a prašnosti v okolí stavby.

V místě překopů a přejezdů bude staveniště upraveno tak, aby byla možná bezpečná obslužnost přilehlých nemovitostí.

- e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Bez zvláštních požadavků.

- f) *maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)*

Bez zvláštních požadavků

- g) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Předpokládané odpady produkované v průběhu výstavby:

Číslo odpadu:	17 05 04
Název odpadu:	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
Původ:	podzemní a inženýrské stavitelství (vytěžená zemina)
Kategorie odpadu:	O – ostatní odpad
Místo určení:	bude stanoveno investorem po dohodě s dodavatelem

Číslo odpadu: 17 03 02
 Název odpadu: asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
 Původ: podzemní a inženýrské stavitelství
 Kategorie odpadu: O – ostatní odpad
 Místo určení: bude stanoveno investorem po dohodě s dodavatelem

Číslo odpadu: 17 01 01
 Název odpadu: beton
 Původ: podzemní a inženýrské stavitelství
 Kategorie odpadu: O – ostatní odpad
 Místo určení: bude stanoveno investorem po dohodě s dodavatelem

Č. odpadu: 17 02 03
 Název odpadu: plasty
 Původ: podzemní a inženýrské stavitelství
 Kategorie odpadu: O – ostatní odpad
 Místo určení: bude stanoveno investorem po dohodě s dodavatelem

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Obsypový materiál bude na stavenišť naváženo kontinuálně bez potřeby mezisklady.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nesmí dojít k negativnímu ovlivnění životního prostředí. A to zejména jakosti povrchových a podzemních vod úkapy provozních kapalin z použité techniky. K provádění stavby budou použité dopravní a mechanizační prostředky v odpovídajícím technickém stavu.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Stavba vzhledem ke svému rozsahu vyžaduje koordinátora bezpečnosti práce.

Při provádění stavby bude zajištěno dodržování bezpečnostních předpisů a předpisů o ochraně zdraví při práci, zejména nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavba bude provedena v souladu s interními systémy stavebního podniku, který bude stavbu provádět.

Výpis některých povinností vyplývajících z nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:

Požadavky na zajištění staveniště

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

a) Staveniště v zastavěném území musí být souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace nutno řádně vyznačit a osvětlit.

U liniových staveb nebo u stavenišť (pracovišť), na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím, skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky

může toto ohrazení být nahrazeno zábranou dle přílohy č. 3, části III., bodu 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

c) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, např. řízením provozu nebo střežením.

d) nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3, části III. bodu 2. k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. nebo zasypány.

(2) Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.

Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Příprava před zahájením zemních prací

Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být vytýčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi. Pokud se projektová dokumentace nezpracovává, zajistí zadavatel stavby vytýčení a vyznačení tras a jiných podzemních a nadzemních překážek jiným vhodným způsobem.

Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.

Jestliže podle projektové dokumentace zasahují zemní práce pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, musí být předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním, ledaže použité technologie umožňují provedení plánovaných prací pod hladinou vody a současně jsou přijata opatření proti pádům fyzických osob do vody.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech

musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích, určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce.

Výkopové práce

Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu (nařízení vlády č. 362/2005 Sb.), přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2. včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky (nařízení vlády č. 362/2005 Sb.) zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení stavenišť, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1:5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

Provádění výkopových prací

Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.

V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení.

Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

- a) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
- b) obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.

Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.

Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.

Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.

Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.

Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.

Na odlehklých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

Zajištění stability stěn výkopů

Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou navrženy.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Nejsou navrženy, staveniště nezasahuje do veřejné dopravní sítě.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba bude prováděná za provozu, bez objízdných tras. Je nezbytné dbát zvýšené opatrnosti.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude prováděná kontinuálně. Rozhodující termíny stanoví objednatel na základě finančních možností stavby, v závislosti na vývoji počasí.

o) požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace

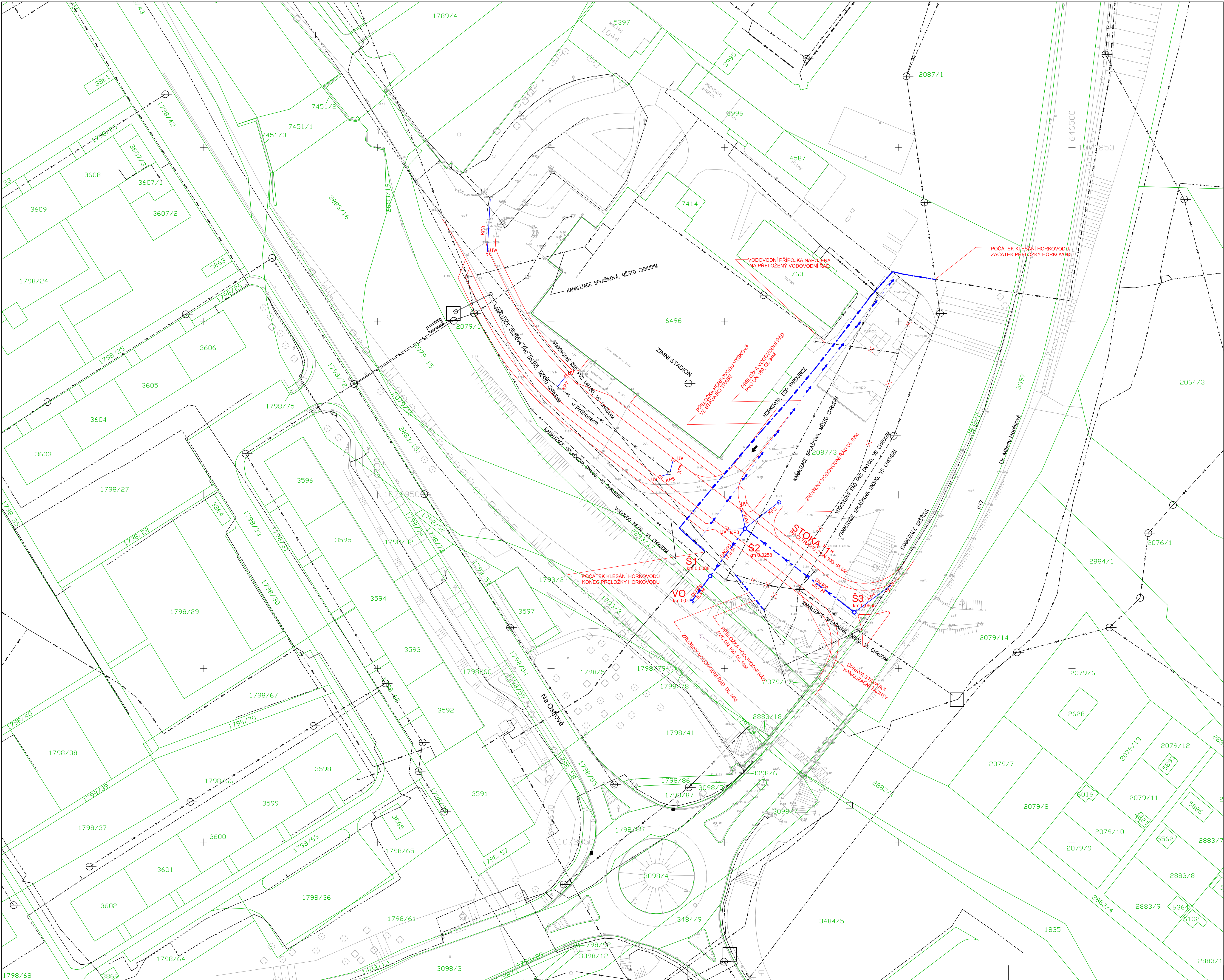
Nejsou.

p) podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných a bezpečnostních pásmech jiných staveb

Před započítím stavebních prací bude provedeno vytýčení veškerých podzemních vedení v prostoru staveniště a průběh vedení bude ověřen ručně kopanými sondami s důrazem na místa křížení s budovanou infrastrukturou. Záznam o jejich provedení bude proveden do stavebního deníku.

Před zakrytím tras vedení bude přizvaný zástupce správce technické infrastruktury k jejímu převzetí. O převzetí bude pořízený písemný záznam.

DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ CHRUDIM - SITUACE VODOHOSPODÁŘSKÁ M 1:500



LEGENDA

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍŤ

- VODOVOD – VAK CHRUDIM, PROV. VS CHRUDIM.
- KANALIZACE – PROV. VS CHRUDIM, MĚSTO CHRUDIM
- PODZEMNÍ TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ – CETIN
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN ČEZ DISTRIBUCE
- HORKOVOD, PROV. EOP OPATOVICE
- ROZVODY V.O.– PROV. TS CHRUDIM
- STL PLYNOVOD, RWE D.S.

PODZEMNÍ VEDENÍ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ, PŘED ZAPOČETNÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ ZAJISTIT JEJICH VYTÝČENÍ !

NOVÉ NAVRŽENÉ OBJEKTY A INŽENÝRSKÉ SÍŤ

- KANALIZACE DEŠŤOVÁ PP ULTRARIB 2 DN300
- PŘELOŽKA, VODOVOD – PE 160
- UV ULIČNÍ VPUST BETONOVÁ
- Š2 PŘÍPOJKA VPUSTI PVC DN 200
- Š2 ŠACHTA REVIZNÍ BETONOVÁ DN1000
- km 0.0258
- OBRUBA, VODICÍ PROUŽEK
- HRANICE PARCEL

MĚSTO CHRUDIM
RESSELOVO NÁM. 77
CHRUDIM

ARCHITECT
THER
ARCHITECTONICKÝ ATELIER
ČS.A 474, CHRUDIM, 537 01
TEL: 777622079, FAX+TEL: 469622079
E-MAIL: linekm@tiscali.cz

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST
Číslo 474, Chrudim, 537 01
TEL: 777622079, FAX+TEL: 469622079
E-MAIL: linekm@tiscali.cz

DOPRAVNÍ NAPOJENÍ
SPORTOVIŠŤ MĚSTA
CHRUDIM

SO 02 - KANALIZACE,
VODOVOD - SITUACE
VODOHOSPODÁŘSKÁ

OPROJEKTOVATEL: ING. JOSEF HOLUB
VYPRACOVAL: ING. MARTIN LÍNEK
STAVBA: DUR
PROJEKT: KANALIZACE, VODOVOD
MĚRITEL: 1:500
DATUM: 02.2017
PŘÍLOHA K: 0221-DUR
F.2.2.

Výkres vytvořil program pp_kan,
KATASTRY
PARCELNÍ ČÍSLO
DRUH POVRCHU
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

SMĚROVÉ POMĚRY

LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN

UPRAVENÝ TERÉN

MĚŘÍTKA 1:500/100

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]

PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]

SKLON[promile]–DÉLKA[m]

ULOŽENÍ

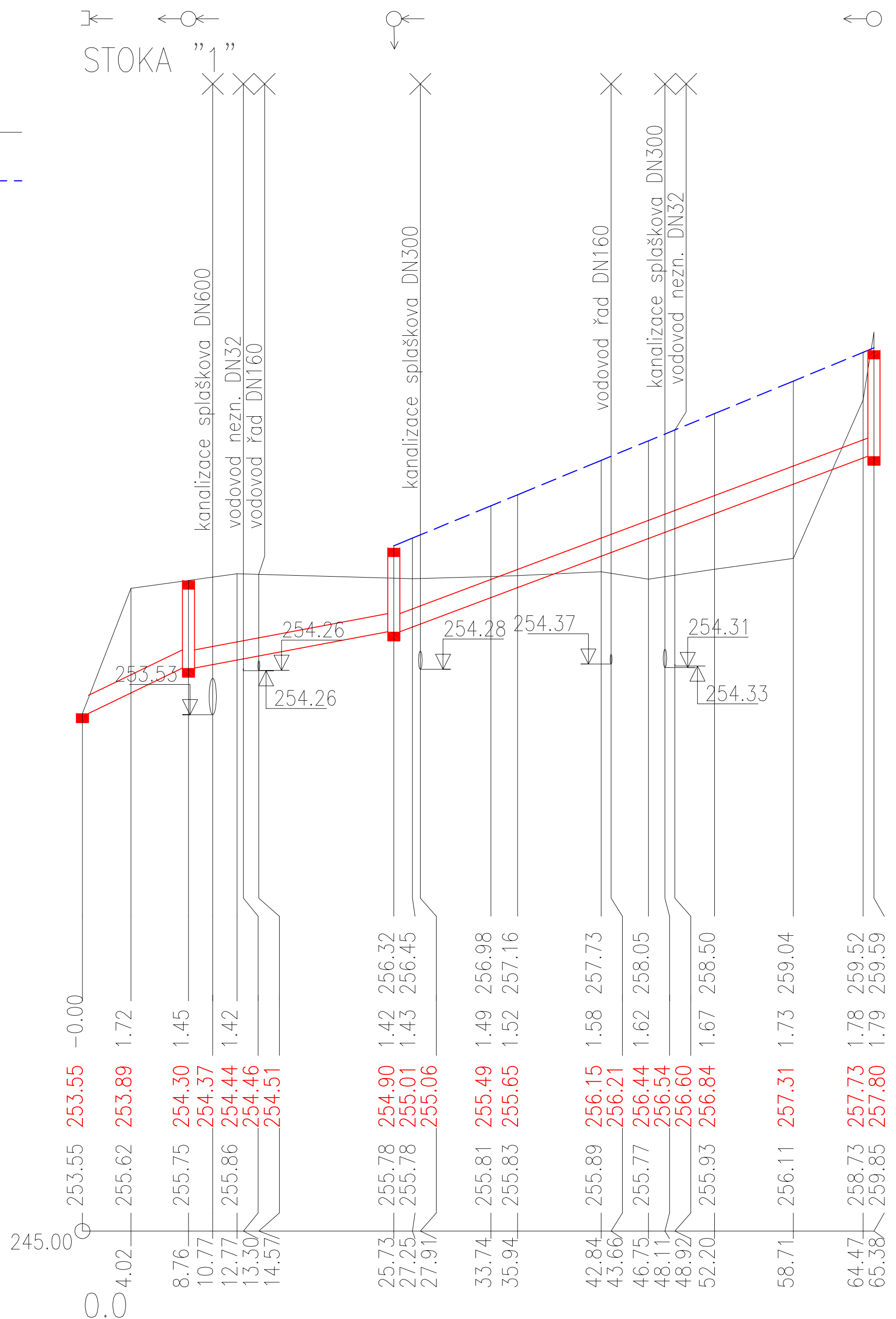
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]

(c)AutoPEN Liberec, tel:487953082, autopen@volny.cz

Chrudim		
nepłodná půda		
8.76	16.96	39.65

V0 Š1 Š2/271.2° Š3

STOKA "1"



DN300–pvc–65.38		
85.6–8.76	35.4–16.96	73.1–39.65
přísek		
390.7–5.53	249.3–3.53	360.7–5.10

INVESTOR:

MĚSTO CHRUDIM
RESSELOVO NÁM. 77
CHRUDIM

ZPRACOVATEL :

T H E R
ARCHITEKTONICKÝ ATELIER

ČSA 474, CHRUDIM, 537 01
GSM: 603 807 027

KOOPERANT :

Ing. Martin Línek
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST
Čáslavská 683, 537 01 Chrudim IV.
tel.: 777622079, fax.+tel.: 469622079
e-mail: linekm@atlas.cz

STAVBA:

DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ MĚSTA CHRUDIM

PŘÍLOHA:

SO 02 - KANALIZACE, VODOVOD - SITUACE PODELNY PROFIL KANALIZACE

ODP.PROJEKTANT:

ING. JOSEF HOLUB

VYPRACOVAL, CAD

ING. MARTIN LINEK

STUPEŇ:

DUR

PROFESE:

KANALIZACE, VODOVOD

MĚŘÍTKO

1:500/100

DATUM:

02.2017

PŘÍLOHA č. 1

0221-DUR
F.2.3

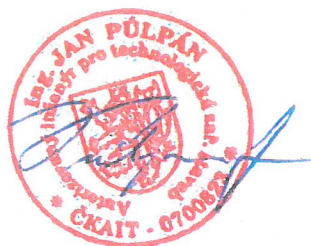
Měřítka M 1:50



- 1 - drenážní vrstva (makadam 32-64)
- 2 - lože potrubí (štokopísek 16-32)
hutnit na ld = 0,9 (resp. 96% PS)
- 3 - obšyp potrubí (štokopísek 16-32)
hutnit po vrstvách 20 cm na ld=0,9 (resp. 96% PS)
- 4 - potrubí UPONOR ULTRA-RIB U2 DN 300
- 5 - zásep rýhy - nenamrzavý a nesedavý materiál
hutnit po vrstvách 30 cm na ld=0,9 (resp. 96% PS)
- 6 - rozprostření omíčky
- 7 - ohumusování a osetí travou
- 8 - drenážní potrubí flexibilní DN 80
- 9 - geotextilie
- 10 - ocelové hydraulicky rozepněté pažení
- 11 - asfaltový beton ABS II - tl. 100 mm
- 12 - OKS I - tl. 100 mm
- 13 - štokodrt ŠD - tl. 350 mm
- 14 - vtyčovací vodič Cu 6 mm
- 15 - potrubí UPONOR ULTRA-RIB 2 DN 300
- 16 - pískový podsyp
- 17 - pískový obšyp

Obsyp potrubí UPONOR U2 musí být po stranách zhutněn na $\lambda_d = 0,9$.

0221-DUR
F 2 4



INVESTOR:

**MĚSTO CHRUDIM
RESSELOVO NÁM. 77
CHRUDIM**

ZPRACOVATEL :

T H E R
ARCHITEKTONICKÝ ATELIER

ČSA 474, CHRUDIM, 537 01
G S M : 6 0 3 8 0 7 0 2 7

KOOPERANT:

Ing. Jan Půlpán
PROJEKCE ELEKTRO
537 01 Chrudim II, Václavská 1033
pulpan.jan@seznam.cz

STAVBA:

**DOPRAVNÍ NAPOJENÍ
SPORTOVIŠŤ MĚSTA
CHRUDIM**

PŘÍLOHA:

**SO 400
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ODP.PROJEKTANT:

ING. JAN PŮLPÁN

VYPRACOVAL, CAD:

ING. JAN PŮLPÁN

STUPEŇ:

DUR

PROFESE:

ELEKTRO – VO

MĚŘITKO:

DATUM:

02.2017

PŘÍLOHA č.:



**0221-DUR
D.1.4.4a - TZ**

***DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ
MĚSTA CHRUDIM***

***VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
DUR***

Obsah :

A. Průvodní zpráva.....	3
<i>A.1 Identifikační údaje.....</i>	<i>3</i>
A.1.1 Údaje o stavbě.....	3
A.1.2 Údaje o investorovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
<i>A.2 Seznam vstupních podkladů</i>	<i>3</i>
<i>A.3 Údaje o území</i>	<i>3</i>
<i>A.4 Údaje o stavbě.....</i>	<i>3</i>
<i>A.5 Členění stavby na objekty.....</i>	<i>3</i>
B. Souhrnná technická zpráva.....	4
<i>B.1 Popis území stavby.....</i>	<i>4</i>
<i>B.2 Celkový popis stavby.....</i>	<i>4</i>
1. Rozsah projektu.....	4
2. Normy a předpisy	4
3. Bezpečnost práce.....	4
4. Revize	4
5. Vliv na životní prostředí.....	4
6. Technické informace	4
Napět'ová soustava	4
Základní ochrana	4
Ochrana při poruše	5
Prostředí.....	5
Uložení kabelu v zemi.....	5
Uzemnění.....	5
Zemní práce	5
Osvětlení.....	5
C. Situační výkres – umístění stavby	5
D. Výkresová dokumentace	6

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název akce: DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ MĚSTA CHRUDIM
Část: VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
Místo stavby: KU Chrudim p.č.: 2087/3,2079/1,2833/2
Stupeň dokumentace: DUR – pro územní řízení
Předmět dokumentace veřejné osvětlení v části obce

A.1.2 Údaje o investorovi

Město Chrudim
Resselovo náměstí 77
Chrudim

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant:
THER – architektonický ateliér
ČSA 474, Chrudim 537 01
Projektant VO:
Ing. Jan Půlpán
IČO.: 601 07 219
Chrudim, Václavská 1033
ČKAIT 0700823



A.2 Seznam vstupních podkladů

- situační plán oblasti
- normy ČSN a katalogy elektrických zařízení
- vyjádření správce VO – v příloze projektu
- místní prohlídka

A.3 Údaje o území

- Stavba bude provedena v převážné míře na nezastavěném území. Dojde ke styku s chodníkem v ulici Dr. Milady Horákové.
- Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí
- Nová zařízení rozvodu VO budou umístěny chodnicích a zelených plochách, dle přiloženého plánu v KÚ Chrudim na p.č.: 2087/3,2079/1,2833/2.

A.4 Údaje o stavbě

- Projekt elektro zpracovává úpravu stávajícího veřejného osvětlení VO v ulici Dr. Milady Horákové a výstavbu nového osvětlení u nově vzniklé napojovací komunikace.
- Stavba zabezpečuje osvětlení stávajících a nových komunikací a přechodů pro chodce v obci.
- Jde o stavbu trvalou

A.5 Členění stavby na objekty

- Projekt VO je součástí projektu řešené lokality

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

Projekt elektro řeší veřejné osvětlení u nově plánované komunikace pro napojení sportovišť města Chrudimě na ulici Dr. Milady Horákové a přesvětlení nových přechodů pro chodce.

V místě chodeckých přechodů budou osazena nová svítidla A, umístěna na výložníku pro přesvětlení přechodů pro chodce. Dvě svítidla B v ulici Dr. M. Horákové budou přemístěna a vyměněna za nové. U nové komunikace v ulici V Průhonech budou osazena svítidla C bez výložníku a svítidla D pro přesvětlení přechodu pro chodce.

B.2 Celkový popis stavby

1. Rozsah projektu

Napojení nových svítidel A, B bude provedeno ze stávajícího kabelového vedení VO v ulici Dr. Milady Horákové. Napojení svítidel B, D bude provedeno ze stávajícího svítidla VO v ulici V Průhonech. Projekt elektro řeší úpravu osvětlení, umístění nových svítidel a stanovení kabelových tras vedení VO.

2. Normy a předpisy

Zařízení je projektováno dle norem ČSN a elektrotechnických předpisů platných v době zpracování projektu. Jde o tyto normy: ČSN 332000-4-41e2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem, ČSN 332000-5-54e3 - Uzemnění a ochranné vodiče, ČSN 332000-5-51e3 Vnější vlivy, ČSN 332000-5-523 - Dovolené proudy, ČSN 332000-5-52e2-Předpisy pro kladení silových elektrických vedení, ČSN 332000-7-714 e2 – Venkovní světelné instalace, ČSN CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací, výběr tříd osvětlení, ČSN EN 13201-2 - Osvětlení pozemních komunikací, požadavky.

3. Bezpečnost práce

Montážní práce musí probíhat se zřetelem na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Při pracích pod napětím nebo v jeho blízkosti se musí postupovat dle ČSN EN 50110-1. Práce na elektrickém zařízení se musí provádět dle bezpečnostních předpisů, vyhlášky č.324/90 Sb. ČÚBP a ČSN EN 50110-1. Na zařízení nízkého napětí může pracovat pracovník alespoň znalý s elektrotechnickou kvalifikací a jen za předpokladu, že tento pracovník je k této činnosti zvlášť ustanoven, školen, vybaven předepsanými ochrannými a pracovními pomůckami, s nebezpečím obeznámen a dodržuje předepsaná bezpečnostní ustanovení. Údržbu a opravy elektrického zařízení mohou provádět jen pracovníci znalí, nebo pracovníci pro samostatnou činnost.

4. Revize

K novému elektrickému zařízení provede montážní organizace výchozí revizi dle CSN 33 1500, ČSN 33 2200-6-61, HO 384.6.61 a vydá revizní zprávu. V pravidelných lhůtách provádět revize elektrického zařízení dle CSN 331500.

5. Vliv na životní prostředí

Kabely CYKY, AYKY nepůsobí nepříznivě na životní prostředí při uložení v zemi.

6. Technické informace

Napěťová soustava

3,NPE, 50Hz, 400/TN-C (soustava čtyřvodičová).

Základní ochrana

Dle ČSN 33200-4-41 e2

Ochrana při poruše

Dle ČSN 33200-4-41 e2

Prostředí

Elektroinstalace je navržena na základě ČSN 332000-5-51 E3 a ČSN 332000-4-41 E2 pro venkovní prostory. Vnější vlivy: AA2,AA4,AB8,AD3,AE2 - prostory nebezpečné.

Uložení kabelu v zemi

- Venkovní kabely budou uloženy v zemi dle ČSN 332000-5-52 .
- Polohy kabelů v zemi vzhledem k ostatním sítím budou odpovídat ČSN 736005.

Uzemnění

- Uzemnění vychází z požadavků ČSN 332000-5-54.

Zemní práce

Před započítím zemních prací požádá dodavatelská organizace o vytyčení všech podzemních sítí a překážek dle vyjádření dotčených organizací

Osvětlení

Požadavky na osvětlení byly stanoveny dle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2.

Skupina světelných situací.... B2

Skupina byla stanovena dle tabulky 1 s ohledem na typickou rychlost hlavního uživatele a druhy uživatelů v relevantní oblasti

Třída osvětlení komunikace ME3c

Třída byla stanovena dle

Tabulky A.9–Doporučení pro výběr z rozsahu tříd osvětlení

Tabulky A.10–Doporučený rozsah tříd osvětlení

C. Situační výkres – umístění stavby



D. Výkresová dokumentace

<i>Položka</i>	<i>Název výkresu</i>	<i>Číslo výkresu</i>
1	Veřejné osvětlení situace	EL VO1



POZNÁMKA:

- 1) Projekt elektro řeší veřejné osvětlení u nově plánované komunikace pro napojení sportovišť města Chrudimě na ulici Dr. Milady Horákové a přesvětlení nových přechodů pro chodce.
- 2) V místě chodeckých přechodů budou osazena nová svítidla A, umístěná na výložníku pro přesvětlení přechodů pro chodce. Dvě svítidla B v ulici Dr.M.Horákové budou přemístěna a vyměněna za nové. U nové komunikace v ulici V Průhonech budou osazena svítidla C bez výložníku a svítidla D pro přesvětlení přechodu pro chodce.
- 3) Napojení nových svítidel A,B bude provedeno ze stávajícího kabelového vedení VO v ulici Dr. Milady Horákové. Napojení svítidel B,D bude provedeno ze stávajícího svítidla VO v ulici V Průhonech.
- 4) Venkovní kabely budou uloženy v zemi dle ČSN 332000-5-52 a ČSN 736005 Nová svítidla budou rovněž připojena ke společné uzemňovací soustavě VO.

LEGENDA:

Kabelová trasa VO NOVA

Kabelové vedení VO STÁVAJÍCÍ

Svítidla VO STÁVAJÍCÍ

Svítidla A,D - přesvětlení přechodu NOVA

Svítidla B - silniční svítidla NOVA

Svítidla C - sadová svítidla NOVA

INVESTOR:

MĚSTO CHRUDIM
RESSELOVO NÁM. 77
CHRUDIM

ZPRACOVATEL:

T H E R
ARCHITEKTONICKÝ ATELIER

ČSA 474, CHRUDIM, 537 01
GSM: 603 807 027

KOOPERANT:

Ing. Jan Půlpán
PROJEKCE ELEKTRO

537 01 Chrudim II, Václavská 1033
pulpan.jan@seznam.cz

STAVBA:

DOPRAVNÍ NAPOJENÍ
SPORTOVIŠTĚ MĚSTA
CHRUDIM

PŘÍLOHA:

SO 400
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SITUACE

ODP.PROJEKTANT:

ING. JAN PŮLPÁN

VYPRACOVAL, CAD:

ING. JAN PŮLPÁN

STUPEŇ:

DUR

PROFESE:

ELEKTRO - VO

MĚŘÍTKO:

1:1000

DATUM:

02.2017

PŘÍLOHA č.:

0221-DUR
D.1.4.4b - EL VO1



DOPRAVNÍ NAPOJENÍ SPORTOVIŠŤ MĚSTA CHRUDIM

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

ČÁST E